

MOOIE RACES OP KARTPISTE VAN FRANCORCHAMPS

Ook bij 2Race nadert het einde van het seizoen met rasse schreden, maar voor het zover is staan er nog een paar mooie races op het programma. Afgelopen weekend kwamen de piloten van de kleinere cilinderinhouden dan ook weer massaal aan de start van de manche op de kartpiste van Francorchamps. Liefhebbers werden er naar goede gewoonte weer getraakteerd op een namiddag racen op het scherpst van de snee!

WINST VOOR RULLER TEAM 2

Zaterdagmiddag werd er van wal gestoken met een twee uur durende endurance race. Zoals steeds waren de kwalificaties hier minder belangrijk daar er zelfs op twee uur tijd veel kan gebeuren. Zo werd van begin af aan de indruk gewekt dat de twee MiniRR's van W-Motors dé te kloppen teams waren met een eerste en tweede tijd. Toch kregen we tijdens de wedstrijd heel wat anders te zien. Ruller Team 2, die slechts de zevende trainingstijd wisten neer te zetten, reden een foutloze wedstrijd en konden met twee ronden voorsprong op Nini Rossi 46 als eerste over de finish rijden. Team Svekke, die amper als 16de trainden, werden knap derde met amper 20 seconden voor op het eerste W-Motors team. Op zondag stonden de sprintraces op het programma. Naar goede gewoonte werd er tweemaal getraind vooraleer over te gaan tot een korte, maar krachtige kwalificatie. De Pocketbikes Junior A+B en Promo+ trokken de namiddag op gang. Tijdens de eerste reeks van de scholing zagen we al snel Livio Loi naar de kop rijden en hij kwam eigenlijk nooit in de problemen. Samen met Robert Schotman en Nick Jansen is dit een trio om in het oog te houden, daar zij er een verschroeiend tempo op nahielden. Michael Verbrugghe was de enige uit een andere categorie, namelijk de Promo+ HC, die het ritme van deze drie koplopers aankon en won daarmee erg makkelijk zijn klasse. Bij de Juniors A was Ryan van de Lagemaat de te kloppen man. Hij wist in beide reeksen direct concurrent Lukas Tulovic voor te blijven. In de Promo+ klasse reed Sander Tjihuis tot tweemaal toe vlotjes naar de overwinning en hield hierbij Wayne Bouwman en Sven Utens in die volgorde achter zich. In de andere scholingsklassen kregen we in de tweede reeks steeds een identiek scenario voorgeschoteld. Loi toonde in de tweede reeks na een slechte start nog maar eens uit welk hout hij gesneden is en maakte op enkele ronden tijd haast tien plaatsen goed.

RENS VEKEN ONGENAAKBAAR

Bij de Senior A stond er geen maat op Rens Veken die in beide reeksen van start tot finish onbedreigd aan de leiding reed. Lorenzo Castellana en Jarno Van Der Loo kregen het publiek tijdens de eerste reeks op de

been door hun felle strijd om de tweede plek. Castellana trok uiteindelijk aan het langste eind met een wereldmanoeuvre in de laatste bocht. Tijdens de tweede reeks probeerde Castellana hetzelfde bij Veken, maar die liet zich niet uit zijn concentratie brengen. Ook ditmaal ging de derde plaats naar Van Der Loo. De spanning was voornamelijk te zoeken in de Senior Open klasse. Hier liet Bert Op Het Eyndt duidelijk zien over de beste reflexen te beschikken en was tweemaal de snelste starter. Tijdens de eerste reeks vormde er zich een leiderstrio met Op Het Eyndt op de voet gevolgd door Pascal Veldman en Roy Pas. De strijd om de tweede plek was hard tegen hard, waarbij Pas ten val kwam en heel wat tijd verloor. Veldman was aangewezen op achtervolgen en werd mee naar voren getrokken door Ivo Van Dulmen. Dit duo vond opnieuw de aansluiting, waarbij Veldman liet zien dat ie een echte vakman is en op het einde nog het onderste uit de kast haalde. Hij won voor Op Het Eyndt en Van Dulmen. In de tweede reeks kregen een leidend viertal met de vier hoofdpersonages uit de eerste reeks. Er werd constant van plaats gewisseld tot aan de eindmeet. Op Het Eyndt wachtte zijn moment geduldig af, maar sloeg genadeloos toe en won verdientelijk voor Veldman en Pas.

Bij de Pitbikes leerde Frank Goormans dat de prijzen pas aan de meet worden uitgedeeld. Het leek erop dat ie de strijd met kopstarter Sebastien Graux nooit zou kunnen aanbinden, maar een lekke band van laatstgenoemde besliste daar anders over. Goormans reed zijn Pitbike Light probleemloos naar de overwinning op een ruime afstand gevolgd door Nathan Cornet en Danny De Kinder die op die manier met de winst in de Pitbike Pro aan de haal ging. In de tweede reeks stond er echter geen maat op Graux die iets goed te maken had. Na een mooie strijd tussen vier rijders om de tweede plaats was het Cornet die won voor Nolis en Goormans.

BRIOSI AAN WINST IN HONDA NSF CUP

Bij de Scooters viel er maar weinig spanning te rapen. Timmy Van Donderen was duidelijk een klasse te sterk voor zijn concurrenten en won beide reeksen met de vingers in de neus. Eric Lambot werd tweemaal tweede en de derde plaats was steeds voor Arnaud Bojmistruk, een compleet Piaggio Zip-podium! Daarmee bewees Piaggio dat ze met hun ZIP's nog steeds de te kloppen scooters maken. De Honda NSF Cup zorgde zoals gewoonlijk voor veel spektakel! Kopstart was voor Niels Cools, maar die moest al gauw de leiding afstaan aan Dimitri Briosi. Cools kwam niet meer tot aanvallen, maar was zeker van een tweede plaats met Bryan Van Broekhoven op een veilige derde plek. De strijd om vierde plaats was er één van close racing, die op een bepaald moment te close werd waarbij Jordan Collard en Thibaut Hoebeke samen de grindbak ingingen. Adrien



Sebastien Graux (125) op weg naar de zege bij de Pitbike Pro.

Capomasi en Benoit Carly vochten het verder uit, waarbij er tot de kuipen tegen elkaar werd gereden. Carly werd nipt vierde. In de tweede reeks was het Van Broekhoven die de NSF als snelste de eerste bocht instuurde en nooit meer werd bedreigd. Om de tweede plaats werd er stevig geknokt tussen Cools en Briosi. Halverwege kon Cools het tempo niet meer aan en moest lossen op Briosi. Ze reden dan ook in die volgorde over de finish. De Metrakits reden samen met de 50cc, MiniRR en Junior Fun Cup. We kregen absoluut geen spannende wedstrijd te zien door de grote niveaverschillen. Wel was het puur genieten door de indrukwekkende rijstijl van de eerste vier piloten. Maximilien Bau, de allersnelste van de groep, Philippe Calcus, Nathan Paye en Alexandre Lelievre diene zich zo spoedig mogelijk te meten aan anderen op internationaal niveau, want zij zijn er klaar voor. Hoezo, geen talent in België? De volgende afspraak voor de pocketbikes is op 20 september in Marche.

UITSLAGEN

JUNIOR B: 1.Livio Loi 25+25) 2.Robert Schotman 20+20) 3.Nick Janssen 16+16) 4.Mike Cleutjens 13+13) 5.Angelo Liccidi 11+11) 6.Koen Meuffels 9+10) 7.Daniel Korb 10+9) 8.Jeroen Bensink 8+8) 9.Jordy Otto 7+7) 10.Shirley Van Someren Brand 6+6) PR+HC: 1.Michael Verbrugghe 25+25) 2.Chiel van Wensveen 20+16) 3.Nick Heuts 0+20) JUNIOR A: 1.Ryan Van De Lagemaat 25+25) 2.Lukas Tulovic 20+20) 3.Bradley Vanneste 13+16) 4.Michael Coupé 16+11) 5.Pascal Manuëls 11+13) 6.Nathan Van Herreweghe 10+10) PR+: 1.Sander Tjihuis 25+25) 2.Wayne Bouwman

20+20) 3.Sven Utens 16+16) PRODUZIONE: 1.Joep Overbeeke 25+25) 2.Denise Tjihuis 20+20) 3.Jordy de Jonge 16+0) SENIOR A: 1.Rens Veken 25+25) 2.Lorenzo Castellana 20+20) 3.Jarno Van Der Loo 16+16) 4.Maikel Gouw 13+11) 5.Kim Jobse 9+10) 6.David Keuremennen 8+9) 7.Edwin van Huisstede 11+6) 8.Bert Vergote 6+8) 9.Dennis Van Daatselaar 7+7) 10.Benny Beljaars 0+13) 11.Bjorn Garré 10+0) 12.Martijn Goovers 0+0)

SENIOR OPEN: 1.Bert Op het Eyndt 20+25) 2.Pascal Veldman 25+20) 3.Ivo Van Dulmen 16+13) 4.Jarno Provost 13+11) 5.Tim Koopmans 11+10) 6.Nicky Soons 10+9) 7.Roy Pas 0+16) 8.Leendert Hakkert 8+8) 9.Menno Franssen 9+0) 10.Thomas van de Baveye 7+0)

METRAKIT: 1.Maximilien Bau 25+25) 2.Nathan Paye 20+20) 3.Alexandre Lelievre 16+16) 4.Wesley Mellaerts 13+0) 5.Amaury Jakab 0+—)

MINIRR: 1.Philippe Calcus 25+25)

50CC: 1.Sil Smit 25+25) 2.Jeremy Raevens 20+20) 3.Ben Bekaert 16+16)

JUNIOR FUN CUP: 1.Livio Loi 25+25) 2.Robert Schotman 20+20) 3.Nick Janssen 16+16) 4.Pascal Manuëls 11+13) 5.Milan Gillisen 13+11)

HONDA NSF100 CUP: 1.Dimitri Briosi 25+20) 2.Bryan Van Broekhoven 16+25) 3.Niels Cools 20+16) 4.Benoit Carly 13+11) 5.Adrien Capomasi 11+10) 6.Claudio Della Torre 10+8) 7.Thibaut Hoebeke 8+9) 8.Frank Casu 9+6) 9.Jordan Collard 0+13) 10.Frederic Noel 7+4) 11.Jeroen Bauwens 0+7) 12.Gautier Coenen 0+5) 13.Quentin Hoebeke 0+0)

SCOOTER: 1.Timmy van Donderen 25+25) 2.Eric Lambot 20+20) 3.Arnaud Bojmistruk 16+16) 4.Eric van 't Hof 13+13) 5.Tom Koning 11+11) 6.Sebastien Vervacke 10+10) 7.Sybrin van Kouteren 9+9)

8.Olivier Pochet 8+8) 9.Christof Bouillet 0+0)

PITBIKE PRO: 1.Sebastien Graux 20+25) 2.Danny Dekinder 25+20) 3.Kevin Devos 16+0)

PITBIKE LIGHT: 1.Nathan Cornet 20+25) 2.Frank Goormans 25+16) 3.Sylvain July 11+13) 4.Maxime De Jaegher 13+11) 5.Marco Nolis 0+20) 6.Andreas Treinen 10+10) 7.Roger van Someren Brand 9+9) 8.Tom Foubert 16+0) 9.Joris de Vos 0+0)

E.K. DRAGRACE TE KUNMADARAS (HU)

ZEGES VOOR PER BENGTTSSON, IAN KING EN ULF OGGE

Tekst Herman Jolink. Foto Piet Mom.

Van 21 tot en met 23 augustus vond de vijfde wedstrijd plaats van het E.K. Dragrace in het Hongaarse Kunmadaras over de kwartmijl (402 meter). Dit was de eerste E.K.-race op het voormalig Russisch vliegveld, wat erg breed is en een uitloop heeft van zo'n 1500 meter. De strip was geprepareerd door het Santa Pod Team van Keith Bartlett, ondermeer door met een tractor - voorzien van dragraceslicks - over de strip te slepen zodat er zoveel mogelijk rubber opkwam. De Euro Serie Super Twin Top Gas had een paar jaar terug al drie keer een dragrace gereden voor hun kampioenschap. Het was erg warm op vrijdag en zaterdag, zo'n 37 graden. Op beide dagen was er 2.000 man publiek, op zondag eerst wat regen maar om 16 uur was de strip droog en werd de wedstrijd verreden.

SUPER TWIN TOP FUEL

De kwalificatie bij de Super Twin Top Fuel werd gewonnen door de Noor Hans Olav Olstad (6.936-334) op de 2800 PRP V-Twin. Olstad had donderdag testruns gemaakt en verloor daarbij zijn accu, maar had gelukkig verder geen schade. Tweede werd Per Bengtsson (7.048-293) op de 1700 Blower Parrallel Twin. Het team van de Zweed probeerde de juiste afstelling te vinden om geen wielspin te krijgen en dat lukte goed. Derde werd Lorenz Stauble (7.186-319) op de 2850 PRP V-Twin die zoals altijd weer zeer wilde ritten liet optekenen, gevolgd door Matti Vahasaari (7.718-282), Samu Kemppainen (8.337-240) en onze landgenoot Martyn de Haas (10.147-220) die met zijn 2868 PRP V-Twin veel problemen kende, met o.a. een gat in de cilinder en problemen met de cilinderkoppen. Zevende werd de Fin Ismo Maenpaa (10.188-229) voor Roman Sixta (11.099-206), die zich als laatste wist te kwalificeren. Niet gekwalificeerd was Job Heezen (11.468-112) op de 2800 Overkill V-Twin. Voor het kwalificeren bleek het inlaatspruitstuk gescheurd, tijdens de eerste kwalificier werden na 100 meter de voorste uitlaatpijpen van de motor geblazen en tijdens de tweede run volgde - kort na de start - een knal en was de voorste cilinderkop eraf geknald. Beide drijfstukken waren verbogen en men had nog tot 's nachts 4 uur aan de motor gewerkt om om 8 uur 's morgens weer te beginnen. Men was bijna klaar voor de laatste run, maar de kevlariemen

- die de cilinderkoppen op hun plaats houden - waren na een explosie beschadigd en het was weer werk om ze pas te maken, maar men geraakte nog tijdig klaar voor de laatste run. Motor opgestart maar liep niet goed, direct afgezet. Men had nu genoeg tijd om alles te controleren en het bleek dat brandstofregeldrukklep defect was daardoor was de voorste cilinder te arm was gekomen en explodeerde.

Op zondag kreeg Olstad (7.147-322) in de kwartfinales een bye run nadat Sixta's motor stuk was gegaan, Heezen (6.934-320) won vervolgens van Kempainen (8.205-216). Heezen was eigenlijk eerste reserve maar mocht invallen voor Vahasaari wiens motor kapot was, het Heezen Team gokte op de juiste afstelling voor deze run en gokte goed de snelste run van het weekend in de Super Twin Top Fuel. Bengtsson (7.207-254) gaf in de derde kwartfinale Maenpaa (8.497-254) het nakijken, terwijl Stauble (7.478-314) een bye run kreeg nadat ook De Haas met motorpech langs de kant moest blijven. In de halve finales won

Heezen (7.163-318) de confrontatie met Olstad (8.583-216), terwijl Bengtsson (7.007-279) Stauble (7.349-309) in het verlies reed. De finale werd een kolfje naar de hand van Per Bengtsson (7.052-311) die 'onze' Job Heezen (7.182-312) versloeg. De reactietijd van Heezen was 0.075' tegenover Bengtsson's 0.104. Heezen reed rechts en ging evenals Olstad en Stauble in de halve finales op in rook. Heezen verloor met 0.101' van Bengtsson maar het Heezen Team was toch erg tevreden door als eerste reserve toch tweede te kunnen worden. In de tussenstand telt Bengtsson nu 5 punten voorsprong op Stauble en 39 op Heezen.

OVERIGE KLASSEN

In de Top Fuel Bike was de overwinning weggelegd voor de Brit Ian King, die in de kwalificaties onze landgenoot Rene Van den Berg ruim vooraf ging (6.793' tegenover 7.173'). Het King Team had op zaterdagavond nog nieuwe zuigers gestoken. Kai

Selkamaa, Otto Knebl, Savas Tilisoglou, Rikard Gustavsson en Michal Ponca vervulmaakten het deelnemersveld in de kwalificaties. Gustavsson sneuvelde reeds in de kwartfinales in zijn rit tegen Selkamaa die in de halve finales wist te winnen van Van den Berg (7.217-308). Met zijn tijd van 6.957' was het voor de Fin de tweede maal dit seizoen dat hij onder de 6 seconden dook. King (6.491-345) won in de andere halve finale van Tilisoglou (8.130-283). In de finale won de Brit (6.534-355) vervolgens van Selkamaa (7.064-302). King verstevigde hierdoor zijn leidersplaats in het E.K. en telt 51 punten voor op Van den Berg.

In de Pro Stock Bike bleek Ulf Ogge op zijn 2622 V-Twin 7.327-294 al heel het weekend het snelst! In de halve finales gaf Ogge (7.243) zijn Britse concurrent Martin Bishop (7.843-282) reeds het nakijken, terwijl de andere finalist Fredrik Fredlund (7.363-294) afkende met nog een andere Brit, met name Len Paget (7.573-281). De finale in de Pro Stock Bike bracht zodoende een 'head to head' tussen de twee sterkste rijders van het seizoen en leverde dus winst op voor Ogge (7.207-297) ten nadele van Fredlund (7.460-292).

TUSSENSTANDEN

SUPER TWIN TOP FUEL: 1.Per Bengtsson (SE) 188pt. 2.Lorenz Stauble (CH) 183pt. 3.Job Heezen (NL) 149pt. 4.Hans Olav Olstad (NO) 138pt. 5.Matti Vahasaari (NO) 103pt. 6.Martijn de Haas (NL) 74pt. 7.Svein-Olaf Rolfstad (NO) 70pt. 8.Samu Kemppainen (SF) 66pt. 9.Tommy Moller (NO) 62pt. 10.Ismo Maenpaa (SF) 55pt. .. 17.Roel Koedam 20pt. 20.Willem Been 10pt.

TOP FUEL BIKE: 1.Ian King (UK) 188pt. 2.Rene van den Berg (NL) 137pt. 3.Rikard Gustavsson (SE) 123pt. 4.Kai Selkamaa (SF) 93pt. 5.Peter Svensson (SE) 86pt. 6.Sverre Dahl (NO) 84pt. 7.Otto Knebl (CZ) 78pt. 8.Michal Onca (CZ) 51pt. 9.Steve Wollatt (UK) 36pt. 10.Savas Tilisoglou (GR) 33pt.

PRO STOCK BIKE: 1.Ulf Ogge (SE) 187pt. 2.Fredrik Fredlund (SF) 172pt. 3.Martin Bishop (UK) 117pt. 4.Len Paget (UK) 80pt. 5.Anders Abrahamsson (SE) 71pt. 6.Gabriella Nikolovska (SE) 56pt. 7.Mia-Maria Vespalainen (SF) 53pt. 8.Kenneth Vik (NO) 45pt. 9.Businis Haralambos (GR) 24pt. 10.Nikolaos Tzanidakas (GR) 23pt. :



Hans Olav Olstad won de kwalificaties bij de Super Twin Top Fuel.